



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Orga-Team

Name	Rolle	Email-Adresse	Telefonnummer
Kai Otto	Gesamtorganisation Anmeldungen Ersteilnehmer	jollen@stsg.info	01575/4631299
Ingrid Schneider-Graf	Finanzen	ingrid@schneider-graf.de	
Miche Heynhold	Boote und Technik	M.Heynhold@gmx.de	0177/6884045
Jügen Bütow	Trailerpapiere	juergen@jbueto.de	01573/4533533

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Anmeldeformular, elektronisch, für Bootseigner und Vereinsjollennutzer als Mitglieder der StSG.

Auch Nicht-Vereinsmitglieder haben die Möglichkeit sich anzumelden. Nicht-Mitglieder und Anfänger werden zunächst unter Vorbehalt angemeldet. Eine Rückmeldung erfolgt binnen 8 Tagen.

Neben personenbezogenen Daten ist auch zu vermerken wie ein Teilnehmer aktiv als Helfer tätig werden kann. Da es sich bei dem Jollentraining nicht um eine touristische Ausfahrt handelt, ist die Mithilfe jedes Teilnehmers zur Realisierung des Trainings unabdingbar. Die Unterlagen geben auch hierzu die Möglichkeit sich z.B. unter Bemerkungen für eine Tätigkeit bereit zu klären. Darunterfallen:

- Verpacken der Jollen am Bodensee (siehe Termin Ansegeln)
- Auftakeln der Jollen am Comer See
- Sowie Abtakeln am Comer See und
- Auftakeln auf unserem Jollengelände am Bodensee nach dem Training

Beim „Vortreffen“ werden die Jollenpaten und -teams zusammengestellt und im Anschluss an alle Teilnehmer kommuniziert. Dabei werden die Wünsche aus den Anmeldungen berücksichtigt.

Wer nicht zu einem Helferevent erscheinen kann, muss für Ersatz sorgen und diese gegenüber den Organisatoren auch benennen.

Alle Anmeldungen die vor dem Anmeldeschluss eingereicht werden, sind über den Verein während des Trainings versichert. Anmeldungen erfolgen bis zu einer Gesamtteilnehmerzahl von 100 Teilnehmern.

Kinder

Wenn Kinder segeln, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Nur unter der Aufsicht und der Verantwortung eines Erziehungsberechtigten
Keine Verantwortung bei Organisatoren oder seitens des Vereins.
- An Land müssen Beobachter mit Fernglas + Funkgerät bereitstehen.
- Schlauchboot muss einsatzbereit sein .

Für Minderjährige, die ohne Begleitung ihrer Eltern an dem Training teilnehmen, muss das schriftliche Einverständnis der Erziehungsberechtigten vorliegen.



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Gäste

StSG-Mitglieder, die sich nicht angemeldet haben, aber „zufällig“ zur gleichen Zeit am gleichen Ort sind, sind keine Teilnehmer des Trainings. Die Vereinsboote dürfen von diesen Personen nicht genutzt werden.

Unangemeldete StSG-Mitglieder mit eigenem Boot werden wie fremde Segler eingestuft. (D.h. sie haben keinen Anspruch darauf, dass sie beim Segeln beobachtet und im Notfall mit dem Schlauchboot gerettet werden.)

Unterkunft

Die Unterkunft ist von den Teilnehmern selbst zu organisieren.

Die Mehrheit der Teilnehmer tummelt sich auf dem Campinggelände Gefara in Domaso, Comer See:

<http://campinggefara.it/de/>

alternativ gibt es auf demselben Gelände auch Ferienwohnungen: www.feriendomaso.com

Falls dieser Campingplatz keine freien Plätze mehr hat, gibt es folgende Nachbarcampingplätze:

<https://www.campinggoldensheep.it/>

<http://www.piccolocamping.com/>

<http://www.campingsolarium.com>

<http://www.levele.domaso.it/>

Kontakt für Hafen in Domaso: www.nauticadomaso.it



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Autofahrer-Info für die Fahrt über Österreich, Schweiz und Italien

Angaben ohne Gewähr, jeder Fahrer ist für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen selber verantwortlich.

- Anhängerpapiere sind mitzuführen. Sie werden zentral von Jürgen Bütow verwaltet. Sind keine Anhängerpapiere vorhanden, kann der Anhänger an Ort und Stelle beschlagnahmt werden.
Jeder Fahrer organisiert die Übergabe der Papiere persönlich mit Jürgen Bütow.
- Tempolimit für Fahrten mit Anhänger: immer 80km/h. 100km/h gelten nur in DE für entsprechend zugelassene Anhänger.
- Pflicht für Tagfahrlicht in der Schweiz (40 Franken Bußgeld) und Italien (ab 42 Euro Bußgeld). Wenn das Auto kein Tagfahrlicht hat, normales Abblendlicht.
- Anzahl der Warnwesten im Auto entspricht mind. der Anzahl der Mitfahrer. Bei einer Panne muss die Warnweste getragen werden. Aufbewahrungsort: griffbereit in Fahrgastzelle. Dies gilt auch bei einer Kontrolle. Wer ganz sichergehen will: pro Sitzplatz eine Weste. Bußgeld ca. 40 Euro.
- CH: Warndreieck muss griffbereit in der Fahrgastzelle bereitliegen (nicht Kofferraum). Verbandskasten und Feuerlöscher werden empfohlen.
- Vignette: Muss im Auto und auf Anhänger aufgeklebt sein. Beides im Auto geht nicht. Plakette darf nicht manipuliert sein.
- In der Schweiz und in Österreich muss eine Anhängersicherung (Seil, Kette) für alle unsere Anhänger angebracht sein, da diese über keine zusätzliche Bremsanlage verfügen. Artikel 189 Absatz 5: Bußgeld ca. 650 Schweizer Franken.
- Es sind nur Pässe zu nutzen, die Anhänger zulassen. Das schließt den Splüngen-Pass aus.

Nutzung des Motorbootes

Das Motorboot am Comer See dient als Rettungsboot. Dieser Einsatzzweck hat absolute Priorität. Die Nutzung verpflichtet in Rahmen der guten Seemannschaft auch zu einem ständigen Ausguck, ob Hilfe auf See benötigt wird. Für Regatten kann es ebenfalls als Beiboot verwendet werden.

Die Crew auf dem Motorboot besteht aus mindestens zwei Personen. Es herrscht Schwimmwestenpflicht für alle Crew-Mitglieder. Das Funkgerät auf dem Motorboot ist während der gesamten Fahrt aktiv und wird gelegentlich auf Funktion überprüft. Vor der Fahrt ist die Funkverbindung unbedingt zu testen.

Abbergen von Segelschiffen oder Surfern erfolgt immer in Lee vom Motorboot statt. Das Abbergen ist für Teilnehmer des Trainings in den Anmeldekosten berücksichtigt. Bei Nicht-Teilnehmer des Trainings (u.a. Gäste oder fremde Segler/Surfer) fallen 50 € für jeden Schlauchbooteinsatz an.

Das Motorboot kann auch für Foto-Fahrten benutzt werden, wenn die Fotos dem Verein zur Verfügung gestellt werden (Abtretung der Bildrechte an den Verein).

Bei der privaten Nutzung wird ein Entgelt von 5 €/15 min erhoben, wie z.B:

- Wakeboarden, Wasserskifahren und anderes
- Privates Segelcoaching oder private Bilder.



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Die Nutzungsdauer erfolgt nach Absprache mit dem Orga-Team. Schäden während einer Privatfahrt sind vom Teilnehmer zu verantworten.

Ab 3 bft Windstärken ist die private Nutzung untersagt. Wer gegen die Regeln der Motorbootnutzung verstößt, ist von der weiteren Nutzung für das gesamte Training ausgeschlossen. Ausnahmen müssen vom Jollenvorstand genehmigt werden, ist dieser nicht anwesend oder eine von ihm benannte Vertretung, gibt es keine Ausnahme.

Nordwind

Bei Nordwind (wie auch bei Starkwind ab 5 bft) ist das Segeln nur eingeschränkt möglich.

Folgende Bedingungen müssen erfüllt sein:

- Die Organisatoren des Trainings und der Pate der Jolle müssen zustimmen, wenn eine Crew eine Jolle bei Nordwind nutzen will.
- Um weiterhin zustimmen zu können, müssen folgende Faktoren berücksichtigt werden:
 - Erfahrung von Steuermann und Vorschoter
 - Gute und sichere Ausrüstung der Segler (z.B. kein Shorty, nur langer Neo)
 - Tauglichkeit der Jolle für diese Windverhältnisse
- An Land müssen ein Beobachter mit Fernglas + Funkgerät bereitstehen
- Schlauchboot muss einsatzbereit sein

Umgang mit Schäden

Schäden am Vereinsmaterial, die durch falsche Bedienung oder Missachtung von Vorsichtsmaßnahmen entstehen, müssen von den Seglern behoben und bezahlt werden. Hierzu gehört auch jegliche Grundberührung von Schwert und Pinne.



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Teilnahmegebühren

Anwesenheitstage

- An- und Abreisetag werden nicht gezählt (bei der Anmeldung aber vermerkt)
- Die Teilnahmegebühren sind vor Beginn des Trainings bis zum Anmeldeschluss auf dem Anmeldeformular zu zahlen, und errechnen sich aus der Summe der Anwesenheitstage, unabhängig davon, wie oft ein Teilnehmer wirklich zum Segeln kommt. Die Zahlung erfolgt ausschließlich per Überweisung auf das Jollenkonto
- Rückerstattung der Trainingsgebühren ist bei nachgewiesener Krankheit gegenüber einem Mitglied der Organisationsgruppe möglich.
- Die Zahlung erfolgt bis zum angegebenen Stichtag (siehe Anmeldeformular). Für spätere Geldeingänge werden 10,00€ Bearbeitungsgebühr erhoben.

Kategorie A, Teilnehmer mit Nutzung der Vereinsschiffe

Anwesenheitstage	StSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
bis 3 Tage	70 €	140 €
bis 1 Woche	120 €	240 €
bis 2 Wochen	215 €	410 €

Kategorie B: Teilnehmer mit eigenen Schiffen ohne die Nutzung von Vereinsschiffen

Die Teilnahmegebühren für Bootseigner verstehen sich als Kostenbeteiligung an unserem Rettungsboot sowie der Gesamtorganisation. Die Anmeldung erfolgt pro Teilnehmer.

Anwesenheitstage	StSG-Mitglieder	Nicht-Mitglieder
bis 3 Tage	15 €	33 €
bis 1 Woche	25 €	55 €
bis 2 Wochen	40 €	90 €

Familien

- Kinder unter 15 Jahre sind von Teilnahmegebühren befreit.
- Teilnehmer unter 27 Jahre können zum halben Erwachsenenpreis teilnehmen, sofern in Ausbildung befindlich (Bitte Nachweis der Anmeldung beifügen).
- Zwei Eltern, die kleine Kinder unter 4 Jahren beaufsichtigen und daher nicht gleichzeitig segeln können, werden wie eine Person berechnet, können aber beide nur abwechselnd mit segeln.



Anmeldung zum Comer See Training 2023 der Studentischen Seglergemeinschaft Stuttgart e.V

Anmeldeschluss: 19.04.2024 (Fr)
Vortreffen: 24.04.2024 (Mi)
Ansegeln: 11.05.2024 (Sa)

Anmeldungen: über das [webformular](#)
Studentische Seglergemeinschaft e.V.
IBAN: DE71 6005 0101 0405 1978 48
BIC: SOLADEST600

Kostenerstattung für den Transport eines Vereinsbootes

Erstattungen gelten pro Transportweg und Boot. Wer ein Boot hin- und zurückbringt, bekommt also die doppelte Erstattung. Wer mehrere Boote transportiert, auch auf einem Trailer, bekommt entsprechend die Erstattung für jedes Boot.

Bootstyp	Erstattung
Opti	15 €
1- Personen Jolle	30 €
2- Personen Jolle	60 €
Beneteau First	120 €
Schlauchboot klein	30 €
Schlauchboot gross	120 €

Zusätzlich werden bei Transport mit Trailer die Kosten für eine Vignette für die Schweiz vom Verein getragen. (ca. 40 Euro). Die Vignetten werden vom Verein gestellt und direkt beim Ansegeln/Verpacken auf den Trailern angebracht. Sollte dennoch ein privater Kauf erforderlich sein, ist die Quittung über Ingrid Schneider-Graf separat abzurechnen.